



DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ SPOLEČNÉHO POVOLENÍ

**OBEC JEZEŘANY-MARŠOVICE
PRODLOUŽENÍ DEŠŤOVÉ KANALIZACE,
V LOKALITĚ NA LOUKÁCH**

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Č. zakázky: 22018
Znojmo, leden 2022

Paré číslo:

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika stavebního pozemku

Stavba se nachází v částečně zastavěném území v severní části obce Jezeřany-Maršovice, která se nachází cca 40 km od města Znojma. Stavba řeší vybudování dešťové kanalizace, formou zatrubnění stávající Jezeřenské strouhy podél místní komunikace.

b) Výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů

Podkladem pro návrh řešení byla pochůzka na místě budoucího staveniště se zástupcem investora. Zeminy, v nichž budou prováděny zemní práce, jsou pro účely rozpočtu zařazeny dle požadavků ČSN 73 30 50 do 3-4. třídy těžitelnosti. Ve stavební rýze se nepředpokládá výskyt spodní vody. Vzhledem k charakteru stavby nebyly provedeny statické výpočty. Projektant si obstaral veškerou dokumentaci již realizovaných i navržených inženýrských sítí. Dále projektant obdržel od investora geodetické zaměření polohopisu a výškopisu. Zaměření zájmového území je dle souřadnicového systému JTSK, výškový systém dle Bpv.

c) Stávající ochranná a bezpečnostní pásma

V projektové dokumentaci jsou v rámci stávajících prostorových poměrů respektována ochranná pásma podzemních inženýrských sítí. V grafické části je současně s návrhem proveden zákres projektantovi známých sítí a ochranných pásem.

Výstavbou dojde ke styku s těmito zařízeními a vedením:

- Splašková kanalizace – VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Znojmo
- Vodovod – VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Znojmo
- Dešťová kanalizace – Obec Jezeřany-Maršovice
- Plynovod + přípojky – GasNet s.r.o.
- Nadzemní a podzemní vedení NN + přípojky – EG.D s.r.o.
- Nadzemní sdělovací vedení SEK – Cetin s.r.o.
- Podzemní vedení veřejného osvětlení – Obec Jezeřany-Maršovice
- Přípojka NN pro Jezeřany KČS 02 Maršovice - VODÁRENSKÁ AKCIOVÁ SPOLEČNOST, a.s., divize Znojmo

Trasy podzemních vedení inženýrských sítí jsou zakresleny orientačně podle údajů poskytnutých správci inženýrských sítí. Při neznámém výškovém uložení inženýrské sítě předpokládáme uložení dle ČSN 73 6005. Podmínky jednotlivých správců a dotčených vlastníků stavby dané jejich písemným stanoviskem budou dodrženy. Tato písemná stanoviska jsou nedílnou součástí projektové dokumentace. Zhotovitel si před započatím stavby nechá přesnou polohu inženýrských sítí vytýčit.

Aktualizace vyjádření správců sítí před realizací stavby je povinností budoucího Zhotovitele!!!

Ochranné pásmo dopravních staveb – není zasaženo

Ochranné pásmo vodních toků – je zasaženo OP Jezeřanské strouhy

Ochranné pásmo vodních zdrojů – není zasaženo

Ochranné pásmo pozemků určených k plnění funkce lesa – není zasaženo

Ochranné pásmo podél hranic zvláště chráněných území, tj. významných přírodních útvarů – je zasaženo OP národního parku Podyjí

Ochranné pásmo v okolí nemovitých kulturních památek, památkových rezervací a zón – není zasaženo

Ochranné pásmo v blízkosti přírodních léčivých zdrojů a zdrojů nerostného bohatství – není zasaženo

d) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém ani poddolovaném území.

e) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba dešťové kanalizace nemá vliv na okolní stavby a pozemky. Negativní vliv stavby na okolí se projeví pouze dočasně zvýšenou hlučností a prašností. Po ukončení stavby budou všechny plochy uvedeny do původního stavu.

f) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bourací práce v rámci stavby nebudou prováděny.

g) Požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

K trvalému záboru ZPF ani k dotčení PUPFL projektovanou stavbou nedojde. Nad vybudovanou kanalizací se předpokládá budoucí zřízení ochranného pásma v šíři 1,5 m na obě strany od stěny potrubí (pro potrubí do DN 500) a 2,5 m na obě strany od stěny potrubí (pro potrubí nad DN 500). Rozsah budoucích OP je předmětem smluvního ujednání s majiteli dotčených pozemků.

h) Územně technické podmínky

Stavbou je řešena obnova stávajícího stavu.

i) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Stavba dešťové kanalizace souvisí s výstavbou komunikace (jiná investiční akce) a plánované stavby RD v lokalitě.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Účel užívání stavby, základní kapacity

V lokalitě stávající a plánované zástavby je plánováno zatrubnění Jezeřanské strouhy.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE

Navržená dešťová kanalizace se skládá z materiálu PVC 850x25 mm SN16 v dimenzi DN 800. Dešťová kanalizace se bude napojovat na stávající betonové potrubí DN 1000 v nepevněné ploše. Na navrženou dešťovou kanalizaci bude napojen příčný silniční práh DN 300. Zaústění bude provedeno do monolitické šachty DN 1500. Na potrubí bude napojena uliční vpusť DN 150 a dva stávající dešťové svody DN 100. U stoky v místě vjezdů k nemovitostem bude vzhledem k malému krytí kanalizace po celé délce vjezdu zhotovena nad kanalizačním potrubím (nad obsypem o min. tl. 100 mm) deska z betonu C 20/25 o tl. 100 mm, která bude vyztužena KARI sítí tl. 8 mm, (velikost ok 10 x 10 cm). Šířka desky bude odpovídat šířce výkopu s přesahy 0,30 m od hrany výkopu na obě strany. Na stokách dešťové kanalizace je navržena revizní šachta o dimenzi 1500 mm, která bude realizována dle příslušných příloh. Poklop šachty bude vyvýšen nad okolní terén 0,2 m.

STOKA: PVC SN16 850x25 mm

70,00 m

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.3 Celkové provozní řešení, technologie výroby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Neřeší se z důvodu charakteru stavby. Po kolaudaci stavby bude její bezpečný provoz a veškerou údržbu zabezpečovat provozovatel dešťové kanalizace – Obec Jezeřany-Maršovice

B.2.6 Základní charakteristika objektů

B.2.6.1 Hydrotechnické posouzení

Jedná se o zatrubnění stávající Jezeřanské strouhy. Odtokové poměry vlivem výstavby nebudou změněny. Navržený profil nové dešťové kanalizace bude dostatečný pro stávající dešťové vody z BE DN 1000 i pro nové vody z navržené komunikace.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

V rámci stavby není navrženo žádné technologické zařízení.

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Stavba se považuje za stavbu bez požárního rizika, protože se jedná o objekty podzemní, při plnění své funkce zaplněné vodou.

B.2.9 Základy hospodaření s energiemi

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Stavba svým charakterem nevyžaduje ochranu před negativními účinky vnějšího prostředí.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

Stavbou je řešeno rozšíření dešťové kanalizace zatrubnění Jezeřanské strouhy s napojením na stávající dešťovou kanalizaci.

B.4 Dopravní řešení

Zřizování provizorních sjezdů na stavbu je věcí dodavatele stavby. Po celou dobu stavby musí dodavatel zajistit průjezd vozů policie, hasičů a zdravotnické služby na všech dotčených komunikacích, vč. příjezdu k nemovitostem. Zhotovitel na staveništi po skončení pracovní směny provede taková opatření, která umožní příjezd výše uvedených vozidel. Toto je třeba, aby zhotovitel operativně zajistil i během provádění (např. pomocí přejezdových plechů). Dále musí zachovat přístup k hydrantům a uzávěrům plynu. K objektům odděleným výkopem instaluje dodavatel, po dohodě s jejich majiteli a správci, můstky a lávky se zábradlím v souladu s bezpečnostními předpisy. Protože příjezd na staveniště bude po veřejných komunikacích, stavba provede taková opatření, aby veřejné komunikace nebyly znečišťovány. V případě jejich znečištění provede vždy urychlený úklid komunikací. Ve svozových dnech komunálního odpadu dodavatel zabezpečí pravidelný odvoz popelnic od jednotlivých nemovitostí na okraj staveniště. Po jejich vyprázdnění zajistí jejich zpětný rozvoz k nemovitostem.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Nejsou součástí této stavby.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Pouze v období provádění stavby lze očekávat určitý vliv na životní prostředí. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci stavby a lze jej považovat za obvyklé při podobných akcích, časově omezené a v širší oblasti za únosné. Stavba se nachází ve větší míře v zastavěném území. Negativní důsledky stavby na životní prostředí nebudou většího rozsahu, stavební činností bude ovlivněno pouze nejbližší okolí staveniště (dočasně zvýšená hluchota a prašnost). Stavba nebude mít po uvedení do provozu negativní vliv na životní prostředí. Dojde-li k zastižení kořenů stromů ve výkopech, budou přerušeny řezem, řezné plochy zahlazeny a ošetřeny prostředky proti vysychání a mrazu, kořeny menší než 2 cm je vhodné ošetřit růstovými stimulanty. V kořenové zóně stromů z pohledu ochrany stromů je žádoucí výkopy provádět ručně. Stromy, které zasáhnou do prostoru dočasného záboru stavby budou ochráněny bedněním do výšky min. 2,0 m připevněným bez poškození stromu, bednění nesmí být osazeno na kořenové náběhy, větve ohrožené stavebními mechanismy budou nahoru vyvázány, místa úvazků budou podložena. Stavební výkopy v kořenovém prostoru nesmějí být dlouhodobě odkryté.

Stavba neleží v chráněném území Natura 2000.

Stavba nevyžaduje zjišťovací řízení EIA

Nad vybudovanou kanalizací se předpokládá budoucí zřízení ochranného pásma v šíři 1,5 m na obě strany od stěny potrubí (pro potrubí do DN 500) a 2,5 m na obě strany od stěny potrubí (pro potrubí nad DN 500). Rozsah budoucích OP je předmětem smluvního ujednání s majiteli dotčených pozemků.

B.7 Ochrana obyvatelstva

K negativnímu působení hlukové zátěže bude docházet pouze v období vlastní realizace stavby. S tím může souviset i dočasně narušený faktor pohody obyvatelstva. Stejně jako u vlivu emisí na ovzduší je možno tento vliv hodnotit jako dočasný, obvyklý při realizaci podobných záměrů a únosný.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Přívody vody a elektrické energie si zajišťuje dodavatel v rámci zařízení staveniště. Voda pro potřeby stavby bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím provozovatelem). Elektrická energie pro potřeby zařízení staveniště bude odebírána z veřejné sítě (po dohodě s jejím vlastníkem). Pro výstavbu vodovodu je uvažováno, že dodavatel bude používat náhradní zdroje energie (dieselové agregáty), nebo si zajistí připojení přenosného elektroměrového rozvaděče z místní sítě NN. Předpokládá se, že dodavatel použije mobilní WC. Telefon pro potřeby zařízení staveniště si zajistí zhotovitel stavby (mobilní). Poskytované energie a služby platí dodavatel stavby na základě smlouvy s jejich poskytovatelem

b) Odvodnění staveniště

Odkanalizování objektů ZS nebude řešené, budou použity mobilní buňky (chemické WC). Plocha staveniště bude odvodněná do terénu.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Nápojnými body jsou místa na začátku a konci liniové stavby – příjezd i napojení na veškerou infrastrukturu je možný z krajské komunikace III/4133.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Negativní vliv stavby na životní prostředí se projeví pouze dočasně během výstavby zvýšenou hlučností a prašností. Všechny plochy dotčené výstavbou budou po jejím ukončení uvedeny do původního stavu.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zhotovitel je odpovědný, že zajistí náležité oplocení staveniště, u liniových staveb pak náležité zabezpečení staveniště s ohledem na bezpečnost všech osob, které se mohou na staveništi vyskytovat (ohrazení výkopů, osvětlení...). Zhotovitel bude pravidelně kontrolovat a udržovat veškeré oplocení a ohrazení staveniště vč. bran a bez prodlení opraví všechny závady. Na dočasné oplocení staveniště zajistí podle potřeby přístup jednotlivým vlastníkům přilehlých pozemků. Provizorní oplocení staveniště a vstupní brány budou ponechány na svém místě, dokud nebudou trvale nahrazeny nebo pokud stavební práce nebudou ukončeny tak, aby příslušná část staveniště byla předána k užívání.

Dočasné oplocení kolem všech stavebních, přístupových a skladovacích ploch staveniště vybuduje zhotovitel stavby před zahájením prací na příslušných plochách. Současně zhotovitel zajistí bezpečnost na staveništi po celou dobu prací. Zhotovitel stavby také zajistí, že toto dočasné oplocení splňuje požadavky všech zdravotních a bezpečnostních předpisů, které jsou platné v České republice, zvláště s ohledem na bezpečnost všech osob na staveništi. Podrobné řešení dočasného oplocení a ohrazení, které má být použito kolem ploch staveniště, bude dohodnuto se správcem stavby nejméně 7 dnů před použitím ploch. Provoz strojních zařízení bude omezen na plochy uvnitř hranic staveništního oplocení, přičemž žádné pohyblivé části zařízení (rameno jeřábu, výložník, pás apod.) nesmí ohrozit bezpečnost a zdraví osob zdržujících se nebo pracujících na staveništi nebo v jeho bezprostřední blízkosti. Bourací práce budou prováděny při vybourávání asfaltového krytu vozovky a při napojování splaškové kanalizace do stávající betonové kanalizační šachty. Porosty v trase stavby nerostou.

Pro sociální a provozní zařízení staveniště a pro sklad kusového materiálu budou použity např. mobilní buňky umístěné na pozemku, který bude určen na základě dohody mezi obcí a zhotovitelem stavby.

Předpoklad dočasného záboru po dobu výstavby, v rozsahu manipulačního pruhu o šířce cca 6,5 m/navržená inž. síť. K trvalému záboru pro staveniště nedojde.

g) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů při výstavbě, jejich likvidace

V souvislosti s realizací akce budou vznikat odpady související především se stavebními pracemi, komunální odpad z provozu zařízení staveniště, odpady z údržby techniky, apod. Odpady, které vzniknou při realizaci záměru:

Katalogové číslo odpadu *	Název odpadu *	Výpočet/odhad množství	Způsob nakládání s odpadem **
170 504	Zemina a kamení	0,0 t	c/d
170 302	Asfaltové směsi neobsahující dehet	0,0 t	d
170 101	Beton	0,3 t	d
170405	Železo a ocel	0,4 t	c
150101	Papírové a lepenkové odpady	0,05	c
150102	Plastové obaly	0,2	c
150106	Směsné obaly	0,2	d/e
170203	Plast	0,3	c
200301	Směsný komunální odpad (z provozu zařízení staveniště)	0,3	d/e

*dle vyhlášky č. 8/2021 Sb., Katalog odpadů.

**dle § 9a zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech

Pozn.: množství odpadů se týká odpadů u kterých je jejich množství možno stanovit a hodnota není striktně závazná

Hierarchie způsobů nakládání s odpady dle § 9a

(1) V rámci odpadového hospodářství musí být dodržována tato hierarchie způsobů nakládání s odpady:

- a) předcházení vzniku odpadů,
- b) příprava k opětovnému použití,
- c) recyklace odpadů,
- d) jiné využití odpadů, například energetické využití,
- e) odstranění odpadů.

(2) Od hierarchie způsobů nakládání s odpady je možno se odchýlit v případě odpadů, u nichž je to podle posouzení celkových dopadů životního cyklu zahrnujícího vznik odpadu a nakládání s ním vhodné s ohledem na nejlepší celkový výsledek z hlediska ochrany životního prostředí.

(3) Při uplatňování hierarchie se zohlední

- a) celý životní cyklus výrobků a materiálů, zejména s ohledem na snižování vlivu nakládání s odpady na životní prostředí a lidské zdraví,
- b) technická proveditelnost a hospodářská udržitelnost,
- c) ochrana zdrojů surovin, životního prostředí, lidského zdraví a hospodářské a sociální dopady.

Zhotovitel je povinen nakládat se vzniklými odpady v souladu s příslušnými ustanoveními Zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech v platném znění, zejména pak § 13 a 15. V rámci zařízení staveniště je povinen zhotovitel vytvořit podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstraňování nebo využití bude vedena odpovídající evidence. Konkrétní druhy odpadů musí být rozlišeny a podle své nebezpečnosti zařazeny do kategorií dle Katalogu odpadů vydaném ve Vyhlášce č.8/2021 Sb. Vznikající odpady bude nutno ze staveniště odvézt k dalšímu využití, příp. odvézt k uložení na skládku pokud další využití není umožněno jejich mechanicko-fyzikálními a chemickými vlastnostmi.

Přesné množství a složení odpadů bude stanoveno zhotovitelem stavby.

Pozn. Zákon o odpadech č.541/2020 Sb. se nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen.

h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Při stavebních pracích nelze ukládat výkopek do manipulačního pruhu. Před zahájením stavebních prací si Zhotovitel projedná umístění skládek materiálu a zařízení staveniště s obecním úřadem a případně s vlastníky dotčených pozemků.

Bilance zemních prací bude nedostatková.

Bilance zemních prací:

Objem výkopů: 69 m³

Objem zásypů: 103 m³

Objem přebytečné zeminy: 0 m³

i) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Z hlediska širšího uplatnění opatření k ochraně životního prostředí je stavební firma povinna zajistit provoz tak, aby byla zajištěna ochrana životního prostředí. Realizace stavby ovlivní životní prostředí v obci zejména dopravou, hlukem a prašností. Negativní vlivy lze ovlivnit disciplínou pracovníků dodavatele, udržováním čistoty na pracovišti (čistota povrchů vozovek, apod.). Je nutné zajistit, aby nedošlo k úniku znečišťujících látek, používané mechanismy musí být v perfektním technickém stavu bez rizika úkapů paliv a mazadel. Doprava na staveniště bude probíhat jen po určených trasách a je třeba dodržovat čištění techniky při výjezdu ze staveniště na komunikace. Všechny plochy dotčené výstavbou budou po jejím ukončení uvedeny do původního stavu.

j) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Veškeré přímé i související a podrobné požadavky na BOZP ve fázi výstavby, které musí zadavatel a zhotovitelé stavby plnit, jsou stanoveny v platných a aktuálních právních předpisech.

Jedná se především o:

Zákon č. 262/2006 Sb. (zákoník práce) ve znění pozdějších předpisů.

Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek BOZP ve znění zákona č. 362/2007 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na BOZP při práci na staveništích ve znění pozdějších předpisů.

Nařízení vlády č. 362/2005 Sb. o bližších požadavcích na BOZP na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb ve znění pozdějších předpisů.

Vyhláška č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů.

Výčet povinností účastníků výstavby z hlediska BOZP ve fázi provádění stavby, převážně zhotovitele, má informativní charakter, není vyčerpávajícím seznamem. To znamená, že nezbavuje jednotlivé subjekty povinnosti dodržovat i další pravidla, zásady nebo povinnosti, které zde nejsou výslovně uvedeny a které plynou z obecně závazných předpisů. Zhotovitelé jsou mimo jiné povinni zajistit včasné a pravidelné školení BOZP svých pracovníků. Zejména se jedná o zemní práce, obsluhu stavebních mechanismů, montážní práce a práce s plamenem a elektrickým proudem, atd.

k) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

l) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Staveniště je přístupné z krajské komunikace III/4133. Po celou dobu výstavby budou v dotčených ulicích umístěny výstražné značky upozorňující na probíhající stavební činnost. Přečasná dopravní značení platí pouze po dobu výstavby a je nezbytné zachovat je po celou dobu trvání pracovního místa. Za řádné provedení, udržování a včasné odstranění dopravně – bezpečnostního opatření ručí zodpovědná osoba zhotovitele stavby.

m) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Vzhledem k charakteru stavby se neřeší.

n) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Stavba bude realizována jako jeden celek. Předpokládaná doba výstavby – cca 3 týdny.

Ve Znojmě v lednu 2022

Vypracoval: Ing. Pavel Černý