

OBSAH

1	IDETIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
1.1	Název stavby.....	3
1.2	Katastrální území.....	3
1.3	Kraj, okres.....	3
1.4	Hlavní projektant stavby	3
1.5	Objednatel.....	3
1.6	Investor.....	3
1.7	Stupeň projektové dokumentace	3
2	VŠEOBECNĚ	4
2.1	Popis stavby.....	4
2.2	Původní stavební objekt	4
2.3	Nový stavební objekt.....	4
2.4	Územní podmínky.....	5
3	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	7
3.1	Přípravné práce	7
3.2	Šířkové uspořádání	7
3.3	Směrové řešení.....	7
3.4	Výškové řešení.....	7
3.5	Konstrukce vozovky	8
3.6	Zemní práce.....	9
3.7	Obruby.....	9
3.8	Odvodnění	10
3.9	Dopravní značení	10
3.10	Objekty na pozemní komunikaci	10
3.11	Bezbariérové užívání stavby	11
3.12	Napojení na stávající komunikace	11
3.13	Dopravně zklidňující opatření	11
4	PŘÍPRAVNÉ PRÁCE	11
4.1	Vytyčení (souřadný systém, pevné body)	11
4.2	Zemní práce.....	11
5	POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK	11
5.1	Poloha staveniště	11
5.2	Přijezdy a přístupy	12
5.3	Skladovací a pracovní plochy.....	12
5.4	Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě.....	12
6	POVRCHOVÉ VODY.....	12
6.1	Odvodnění staveniště.....	12
6.2	Povodně a ochrana díla	12
7	ZÁKLADOVÉ POMĚRY.....	12
7.1	Geologické poměry.....	12
7.2	Podzemní voda	12
7.3	Geotechnické a hydrotechnické průzkumy	12

7.4	Zemníky a deponie	12
7.5	Cizí zařízení v prostoru staveniště (stávající inženýrské sítě)	12
8	POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE	12
8.1	Lešení.....	12
8.2	Skruže	13
8.3	Pažení stavebních jam	13
9	MATERIÁL PRO STAVBU	13
10	OCHRANNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ.....	13
10.1	Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz	13
10.2	Ochranná zábradlí	13
10.3	Odtok povodňových vod	13
11	BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI.....	13

1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Název stavby

Revitalizace centrálních prostor v obci Jezeřany – Maršovice

D.1.3 Doprava – komunikace a zpevněné plochy

1.2 Katastrální území

Jezeřany – Maršovice [659428]

1.3 Kraj, okres

kraj Jihomoravský, okres Znojmo

1.4 Hlavní projektant stavby

Ing. Rastislav Balog

Štefánikova 48

612 00 Brno

Česká republika

IČ: 06128611

Autorizace: 045 36 A.1

1.5 Objednatel

Obec Jezeřany – Maršovice

Jezeřany-Maršovice 1

671 75 Jezeřany – Maršovice

Česká republika

IČ: 00292931

DIČ: CZ00292931

1.6 Investor

Investor je shodný s objednatelem stavby.

1.7 Stupeň projektové dokumentace

Společná dokumentace pro územní souhlas a stavební povolení

2 VŠEOBECNĚ

2.1 Popis stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce stávajících povrchů místních komunikací, příjezdové cesty k obecnímu úřadu a sjezdů k okolním nemovitostem na původní návsi obci Jezeřany – Maršovice podél vodního toku Jezeřanská strouha.

Součástí projektu je komplexní řešení hospodaření se srážkovou vodou, rekultivace přilehlých ploch, náhradní výsadba a vybudování odpočinkových zón.

2.2 Původní stavební objekt

Stávající komunikace je provedena ze stmelěných asfaltových vrstev s nevyhovujícími návrhovými parametry pro odvod srážkových vod s výskytem četných mechanických poruch zvyšujících riziko dopravních nehod. V současném stavu chybí jakékoliv prvky pro zklidnění dopravy.

2.3 Nový stavební objekt

Rekonstrukce komunikace v celkové délce 771,13 m zahrnuje odstranění stávajících vozovkových vrstev a výměnu za nová vozovková souvrství. Za účelem zklidnění dopravy s ohledem na intenzitu provozu jsou komunikace, mimo příjezdové, navrženy jako obytné zóny (převažuje pobytová funkce nad dopravní). Pro orientaci jsou jednotlivé větve vozovek označeny následujícím způsobem:

Název	Délka úpravy [m]	Popis
Trasa 1	72,35 m	Příjezdová cesta k OÚ ze silnice III/4133.
Trasa 2	287,85 m	Komunikace po pravé straně OÚ.
Trasa 3	193,46 m	Komunikace po levé straně OÚ podél nemovitostí na levé straně.
Trasa 4	59,30 m	Komunikace spojující trasu 3 a 5, podél trafostanice.
Trasa 5	158,17 m	Komunikace po levé straně OÚ podél nemovitostí na pravé straně.

Směrové a výškové poměry jsou dány konfigurací okolního terénu a respektují návrhovou rychlost 20 km/h v případě navržených obytných zón a 50 km/h v případě příjezdové cesty k OÚ. Min. poloměr trasy je 7,5 m, max. poloměr 50 m. Příčný sklon jízdního pruhu komunikace je 2,0 %. Výsledný sklon komunikace splňuje min. hodnotu 0,5 % v celém rozsahu úpravy.

Základní šířkové uspořádání komunikace v hlavním dopravním prostoru v případě příjezdové cesty k obecnímu úřadu z komunikace III/4133 jsou dva jízdní pruhy o šířce 2,5 m, u komunikací v obytné zóně jeden jízdní pruh o šířce 3,5 m (s lokálním rozšířením v případě napojení na stávající ponechané plochy).

Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky š. 0,15 se základní výškou nášlapné hrany +0,12 m (příjezdová komunikace k OÚ) a +0,02 m (vyšší hrana komunikací v obytné zóně, vyústění sjezdů atp.) a +0,0 m (hrana komunikace přes kterou dochází k odvodnění koruny komunikace, doplněna žulovou přídlažbou). Alternativně lze použít obrubníky kamenné, popř. betonové obdélníkového tvaru.

Chodníky jsou navrženy podél příjezdové cesty k OÚ v min. šířce 1,5 m, maximálním podélném spádu 8,33 %, min. příčný sklon je 0,5 %, max. pak 2,0 %. Chodník je lemován po vnější straně betonovým obrubníkem š. 0,1 m se základní výškou nášlapu +0,06 m a +0,0 m přes odvodňovanou hranu. Chodník je vybaven varovným pásem z betonové červené dlažby s hmatovou úpravou š. 0,4 m v případě sníženého nášlapu menšího než +0,08 m.

Podél silnice před OÚ jsou navržena v souladu s ČSN 73 6056 podélná parkovací stání pro kategorii lehkých užitkových vozidel se šířkou 2,25 m, délkou 6,75 m a 8,85 m v případě krajních stání. Příčný sklon parkoviště je 2,0 % směrem k travnatému pásu. Parkoviště bude olemováno betonovým obrubníkem š. 0,15 m s výškou nášlapu +0,08 m s pravidelně vystřídáním sníženým obrubníkem na +0,0 m pro zajištění odvodu srážkových vod mimo zpevněné plochy.

Po levé straně obecního úřadu je navrženo kolmé parkovací stání o délce 4,50 m, šířce míst pro ZTP 3,90 m, 2,50 m v případě vnitřních míst a 2,90 v případě krajního parkovacího místa. Způsob provedení obrubníků je shodný jako u podélného parkování.

V obytné zóně jsou navrženy manipulační plochy a výhybny s šířkou 1,50 m. Pro zklidnění dopravy budou na výjezdech z obytné zóny provedeny vyvýšené křižovatkové plochy s nájezdovými rampami. Odvodnění komunikace je navrženo převážně přes hranu komunikace do přilehlých travnatých prostor – hospodaření s dešťovou vodou je řešeno jako samostatný stavební objekt.

2.4 Územní podmínky

2.4.1 Přeložky

Přeložky stávajících podzemních a nadzemních sítí nejsou navrženy.

Způsob provádění výkopů a zemních prací je uveden v samostatné kapitole této TZ. Se všemi sítěmi dotčenými stavbou musí být zacházeno v souladu s podmínkami jednotlivých majitelů/správce technické infrastruktury. Výčet požadavků na zacházení a ochranu jednotlivých sítí je uveden v jednotlivých vyjádřeních majitelů/správce uvedených v příloze E. **Dokladová část** této projektové dokumentace.

2.4.2 Související objekty

S tímto stavebním objektem souvisí přímo nebo částečně tyto stavební objekty:

- D.1.1 Parkové a sadové úpravy
- D.1.2 Architektonicko – stavební řešení
- D.2.01 Vodohospodářské objekty

2.4.3 Vztah k území

Před započítáním stavebních prací je nutné vyrozumět dotčené správce sítí o vytyčení dotčených sítí (pokud jsou přímo přítomny, nebo se stavba nachází v jejich ochranném pásmu).

Po dobu stavby je nutné patřičně chránit případně dotčené inženýrské sítě.

Stavební objekt:

- **nezasahuje do kulturních památek,**
- **nenachází se v ochranném pásmu pozemků plnící funkci lesa,**
- **nenachází se v ochranném pásmu železniční tratě,**
- **nenachází se v chráněném krajinném území.**

2.4.4 Ochranné pásmo

Na dotčených pozemcích dochází k zachování všech ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Ochranné pásmo jednotlivých zařízení je dáno legislativně.

Ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu je stanoveno v souladu dle § 23 zákona č. 274/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Ochranné pásmo je vymezeno vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí na každou stranu:

- **do průměru 500 mm (včetně) 1,5 m,**
- **nad průměr 500 mm 2,5m.**

Ochranné pásmo vodovodních přípojek není stanoveno normativně, pro účely tohoto projektu se předpokládá **1,5 m.**

Ochranné pásmo energetických zařízení upravuje zákon č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v ustanovení § 46. Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

- **u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně: vodiče bez izolace 7 m, vodiče se základní izolací 2 m, závěsná kabelová vedení 1 m,**
- **u napětí nad 35 kV do 110 kV včetně (vodiče bez izolace 12 m, vodiče se základní izolací 5 m),**
- **u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně: 15 m,**
- **u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně: 20 m,**
- **u napětí nad 400 kV: 30 m,**
- **u závěsného kabelového vedení 110 kV: 2 m,**
- **u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence: 1 m.**

Ochranné pásmo zařízení pro distribuci plynu:

- **NTL a STL plynovody a přípojky v zastavěném území obce 1 m,**
- **VTL, ostatní přípojky apod. 4 m,**
- **technologické stavby – pásmo 4 m.**

3 TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.1 Přípravné práce

Před zahájením stavebních prací je zhotovitel povinen požádat jednotlivé dotčené správce sítí o vytyčení. V průběhu stavebních prací budou případné sítě chráněny způsobem odpovídajícím požadavkům majitele nebo provozovatele sítě.

3.2 Šířkové uspořádání

Komunikace na příjezdu obsahuje jízdní pruhy, přidružený pruh v podobě podélného parkovacího stání, sjezdy a chodníky. Šířka jízdního pruhu je volena s ohledem na ČSN 73 6110 jako minimální, tedy 2,5 m, komunikace je v celé části obousměrná. Celkový dopravní prostor je min. šířky 5,0 m. Šířka podélného parkovacího stání je 2,25 m.

Hlavní dopravní prostor v obytné zóně obsahuje jízdní a přidružené pruhy, sjezdy. Přidružený prostor se skládá s manipulačních ploch a travnatých pásů. Šířka jízdního pruhu je volena s ohledem na ČSN 73 6110 jako minimální, tedy 3,5 m, komunikace je v celé délce jednosměrná, pro vyhnutí vozidel slouží manipulační plochy a výhybny. Celkový dopravní prostor je min. šířky 3,5 m.

Komunikace je po celé délce usazena mezi betonové silniční obruby 250/150/1000 usazené do betonového lože. Výška nášlapu se pohybuje v rozmezí od +0,0 m (doplněná žulovou přídlažbou) po +0,12 m. Hodnoty nášlapu jsou znázorněny v situačních výkresech této projektové dokumentace. Alternativně lze použít kamenné obrubníky, nebo betonové obrubníky obdélníkového tvaru.

3.3 Směrové řešení

Navržené směrové řešení respektuje stávající stav, místní podmínky a konfiguraci terénu. Osa trasy je složena z přímých úseků a prostých směrových oblouků. Minimální použitý poloměr směrového oblouku je 7,5 m a nejvyšší navržený poloměr oblouku je 50,0 m.

Vjezd do obytné zóny je navržen přes dlouhý zpomalovací práh.

3.4 Výškové řešení

Výškové řešení kopíruje současný stav a požadavky ČSN 73 6110. Výškové oblouky jsou navrženy jako parabolické s oskulačními kružnicemi min. hodnot poloměrů pro vypuklé oblouky 200 m a pro vyduté oblouky 180 m.

Z důvodu výškového napojení sjezdů a přilehlých komunikací není možné dodržet min. podélný sklon 0,5 % (nově navržená trasa kopíruje stávající stav). Odvodnění komunikace je realizováno přes hranu komunikace do přilehlých travnatých ploch a reprofilovaných průlehů. Toho je dosaženo pomocí příčného sklonu komunikace 2,0 %.

Maximální podélný sklon, respektive výsledný maximální 12,5 % není přesažen.

Základní příčný sklon je navržen jako jednostranný 2,0 % bez klopení. Příčný sklon parkovacích stání je 2,0 % směrem od komunikací, příčný sklon chodníku 2,0 % směrem k travnatým plochám.

Výsledný sklon komunikace splňuje min. 0,5 % a max. 12,5 %.

Podél chodníku u nové zástavby bude provedena úprava levé strany komunikace do střechovitého sklonu (napojení na stávající obrubník, výška pod obrubníkem 0,02 m).

3.5 Konstrukce vozovky

Návrh konstrukčních vrstev vozovky byl proveden na základě předpokládaného dopravního zatížení a místních podmínek na základě katalogových listů (TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací). Komunikace je funkční skupiny C.

Konstrukce vozovky na příjezdové cestě

Skladba konstrukce (dle TP 170: D0-N-4-III-P II)

Asfaltový koberec mastixový (snížená hlučnost)	SMA 8NH PmB (TP259)	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E (ČSN EN 13808)	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S PmB (ČSN EN 13108-1)	60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E (ČSN EN 13808)	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S (ČSN EN 13108-1)	50 mm
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E (ČSN EN 13808)	1,0 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C8/10 (ČSN EN 14227-1)	180 mm
Štěrkodrt'	ŠDA (ČSN EN 13285)	150 mm
Celkem min.		480 mm
Edef,2 = 45 MPa		

Konstrukce vozovky v obytné zóně

Skladba konstrukce (dle TP 170: D0-N-4-III-P II)

Asfaltový koberec mastixový (snížená hlučnost)	SMA 8NH PmB (TP259)	40 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E (ČSN EN 13808)	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro ložní vrstvy	ACL 16S PmB (ČSN EN 13108-1)	60 mm
Spojovací postřik asf. emulzí	PS-E (ČSN EN 13808)	0,3 kg/m ²
Asfaltový beton pro podkladní vrstvy	ACP 22S (ČSN EN 13108-1)	50 mm
Infiltrační postřik asf. emulzí	PI-E (ČSN EN 13808)	1,0 kg/m ²
Směs stmelená cementem	SC C8/10 (ČSN EN 14227-1)	160 mm
Štěrkodrt'	ŠDA (ČSN EN 13285)	150 mm
Celkem min.		460 mm
Edef,2 = 45 MPa		

Konstrukce vozovky v obytné zóně – dlážděná

Skladba konstrukce (dle TP 170: D1-D-1-VI-P II)

Dlažební kostky velké žulové	DL (ČSN 73 6131)	160 mm
Lože fr. 4-8	L (ČSN EN 13285)	40 mm
Směs stmelená cementem	SC C8/10 (ČSN EN 14227-1)	120 mm
Štěrkodrt'	ŠDA (ČSN EN 13285)	150 mm
Celkem min.		470 mm
Edef,2 = 45 MPa		

Konstrukce sjezdů, parkovacích stání a vyvýšených křižovatkových ploch

Skladba konstrukce (dle TP 170: D1-D-1-VI-P II)

Dlažební kostky drobné žulové	DL (ČSN 73 6131)	110 mm
Lože fr. 4-8	L (ČSN EN 13285)	40 mm
Směs stmelená cementem	SC C8/10 (ČSN EN 14227-1)	120 mm
Štěrkodrt'	ŠDA (ČSN EN 13285)	150 mm*
Celkem min.		420 mm*
Edef,2 = 45 MPa		

*v případě vyvýšených křižovatkových ploch (+0,1 m) bude vrstva ze ŠD provedena v tl. min. 250 mm z důvodu zachování jednotného sklonu zemní pláně (celková tl. min. 520 mm)

Konstrukce odstavňových a manipulačních ploch, výhyben

Skladba konstrukce (dle TP 170: D2-D-1-V-PII)

Dlažební kostky velké žulové	DL (ČSN 73 6131)	160 mm
Lože fr. 4-8	L (ČSN EN 13285)	40 mm
Štěrkodrt'	ŠDA (ČSN EN 13285)	150 mm
Štěrkodrt'	ŠDA (ČSN EN 13285)	150 mm
Celkem min.		500 mm
$E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$		

Konstrukce chodníku

Skladba konstrukce (dle TP 170: D2-D-1-CH)

Dlažba betonová šedá/červená reliéfní	DL (ČSN 73 6131)	60 mm
Lože pod dlažbu fr. 0-4	L (ČSN 73 6131)	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0-32	ŠD _B (ČSN 73 6126-1)	150 mm
Celkem min.		250 mm
$E_{def,2} = 30 \text{ MPa}$		

V případě zaústění sjezdu přes chodník budou na konstrukci chodníku použity podkladní vrstvy konstrukce sjezdu, dláždění se provede beze změny.

3.6 Zemní práce

Před zahájením zemních prací musí být vytyčeny všechny podzemní sítě.

Výkopové práce budou prováděny do úrovně navržené zemní pláně s odtěžením a separací stávajících vozovkových vrstev v souladu s ČSN 73 6133. Aktivní zóna komunikace musí splňovat hodnotu modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$ (v případě chodníku 30 MPa). Na zemní pláni bude provedena statická zatěžovací zkouška ověřující únosnost pláně. V případě nevyhovujících výsledků statické zatěžovací zkoušky bude provedeno zlepšení zeminy hydraulickými pojivy nebo výměna za vhodný materiál v předpokládané hloubce aktivní zóny 0,5 m od úrovně zemní pláně.

Aktivní zóna nesmí budovaná ze spraší a sprašových hlín, v případě zemní pláně musí být dosažena míra zhutnění 100 % P.S.

Konstrukční vrstvy vozovky jsou navrženy dle TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací dle katalogových listů vozovek s ohledem na intenzitu dopravního zatížení, typ podloží a volbu pojížděného povrchu. Jednotlivé vozovkové vrstvy a jejich mocnosti jsou uvedeny výše. Kvalita použitého materiálu, způsob a míra hutnění je dána příslušnými ČSN. Minimální hodnoty modulů přetvárnosti jsou uvedeny v TP 170.

3.7 Obruby

Komunikace bude lemována betonovými silničními obrubníky š. 0,15 se základní výškou nášlapné hrany +0,12 m (příjezdová komunikace k OÚ) a +0,02 m (vyšší hrana komunikací v obytné zóně, vyústění sjezdů atp.) a +-0,0 m (hrana komunikace přes kterou dochází k odvodnění koruny komunikace, doplněna žulovou přídlažbou). Chodník je lemován po vnější straně betonovým obrubníkem š. 0,1 m se základní výškou nášlapu +0,06 m a +-0,0 m přes odvodňovanou hranu. Parkoviště bude olemováno betonovým obrubníkem š. 0,15 m s výškou nášlapu +0,08 m s pravidelně

vystřídáním sníženým obrubníkem na $\pm 0,0$ m pro zajištění odvodu srážkových vod mimo zpevněné plochy.

V případě dostupnosti budou použity atypické obrubníky se stejným poloměrem zaoblení, jako je uveden v projektové dokumentaci.

Obrubníky a přídlažby budou ukládány do betonové lože z betonu C16/20 v souladu s ČSN 73 6131-1. Styk obrub bude proveden na sráz.

Alternativně lze použít obrubníky kamenné, popř. betonové obdélníkového tvaru.

3.8 Odvodnění

Povrchové vody budou odváděny přirozeným podélným a příčným sklonem vozovky do přilehlých travnatých ploch – průlehů, uličních vpustí nebo liniových prvků odvodnění (použití liniových prvků odvodnění se předpokládá v místech vyvýšených křižovatkových ploch).

Pro odvod srážkových vod bude využita zejména Jezeřanská strouha a na ni napojené terénní modelace kolem vozovky, v nemožných případech pak stávající kanalizace.

Všechny uliční i liniové vpustí budou opatřeny mřížemi D400 pro přejezd vozidel (uliční vpustí mříž 500x500 mm). Liniové vpustí budou rozměru 0,2 x 0,2 m.

Zemní pláš je odvodňována podélnými trativodami – perforovaná PVC DN 125 do štěrkopískového lože s obsypem z kameniva fr. 4-8 mm a s ochrannou proti zanášení geotextilií min. 300 g/m². Vyústění trativodů bude provedeno do Jezeřanské strouhy, výtok bude odlážděn drobnými žulovými kameny do betonu.

Celkové vodohospodářské řešení je samostatně řešeno v části projektové dokumentace **D.2.01 Vodohospodářské řešení**.

3.9 Dopravní značení

3.9.1 Vodorovné dopravní značení

Není navrženo.

3.9.2 Svislé dopravní značení

Je navrženo v základní velikosti z retro reflexního materiálu. Výčet jednotlivých dopravních značek se specifikací umístění je znázorněn v příloze číslo přílohy **D.1.3.5 Situace dopravního značení** této projektové dokumentace.

3.9.3 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

Předpokládá se vypracování projektu pro jednotlivé fáze výstavby ve vyšších stupních projektové dokumentace. Obecně budou použity schémata označení pracovních míst dle TP 66 Zásady označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

3.10 Objekty na pozemní komunikaci

Vzhledem k velkému výskytu podzemních sítí a výškovým změnám nově navržené komunikace je nutno provést dorovnání poklopů šachet, šoupat a hydrantů před pokládkou obrusných vrstev.

V místech křížení s Jezeřanskou strouhou je překážka překonávána pomocí železobetonových a ocelobetonových mostků. Konstrukce zůstává ponechána beze změny (dle výškového řešení může dojít k překrytí stávajících konstrukcí obrusnou vrstvou vozovky, eventuálně budou vozovkové vrstvy dotaženy k betonové konstrukci a spára utěsněna modifikovanou asfaltovou zálivkou).

Zpevněná plochy před obecním úřadem bude doplněna o ocelové bezpečnostní sloupky průměru 100 mm, délka nad úroveň zpevněného terénu 1,0 m, osová vzdálenost 2,0 m.

3.11 Bezbariérové užívání stavby

Návrh je proveden v souladu s Vyhláškou MMR ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb. Snížené hrany chodníku s menším nášlapem než 0,08 m jsou opatřeny varovným pásem š. 0,4 m se hmatovou úpravou (červená reliéfní betonová dlažba). Signální pásy nejsou z důvodu šířkového uspořádání použity.

V případě parkovacích stání pro osoby ZTP nesmí být použita distanční dlažba ani dlažba se širokými spárami.

3.12 Napojení na stávající komunikace

Napojení na stávající komunikace na vjezdu a výjezdu bude provedeno zazubením stávajících asfaltových vozovkových vrstev s proříznutím obrusné vrstvy na styku starý/nový asfalt šířky 2 cm do hloubky 4 cm a vyplněním asfaltovou modifikovanou zálivkou.

3.13 Dopravně zklidňující opatření

Mezi prvky fyzicky zklidňující dopravu jsou naprojektovány na vjezdech a výjezdech dlouhé zpomalovací prahy (před obecním úřadem s integrovaným místem pro přecházení).

Všechny vyvýšené plochy jsou navrženy v rozdílu + 0,10 m nad úroveň okolních komunikací, resp. nivelety, ohraničeny silničními přejezdovými obrubníky se zaoblením nájezdové rampy (nájezdová rampa v max. sklonu 1:10).

Další technické požadavky k odpovídajícím prvkům zklidnění jsou uvedeny v TP 85 Zpomalovací prahy.

4 PŘÍPRAVNÉ PRÁCE

4.1 Vytyčení (souřadný systém, pevné body)

V projektové dokumentaci je použit výškový systém BALT PO VYROVNÁNÍ (BpV), a souřadný systém S-JTSK. V těchto systémech je provedeno jak polohopisné umístění objektu, tak i výškové osazení objektu v prostoru.

Body souřadnicového systému jsou v terénu stabilizovány body PPBP a BpV.

4.2 Zemní práce

Popis požadavků na zemní práce je popsán výše.

5 POPIS MÍSTNÍCH PODMÍNEK

5.1 Poloha staveniště

Zájmové území se nachází v části obce Jezeřany. Jedná se o intravilán obce s výhradně bytovou zástavbou soustředěnou podél místních komunikací. Plochy komunikace dotčené výstavbou se nacházejí na pozemcích výhradně ve vlastnictví investorů stavby.

5.2 Příjezdy a přístupy

Obslužnost místa je zajištěna z komunikace III/4133.

5.3 Skladovací a pracovní plochy

Jsou dány polohou staveniště, výhradně na pozemcích ve vlastnictví investora stavby.

5.4 Možnosti připojení na napájecí a odpadní vedení a sítě

Bude řešeno z vlastních zdrojů zhotovitele nebo investora.

6 POVRCHOVÉ VODY

6.1 Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno takovým způsobem, aby nedocházelo k zaplavování stavebních jam, v bezprostředním prostoru se nenachází žádný vodní tok.

6.2 Povodně a ochrana díla

Převedení povodní přes staveniště bude řešeno dle Plánu protipovodňových a protihavarijních opatření PD.

7 ZÁKLADOVÉ POMĚRY

7.1 Geologické poměry

Nejsou při tomto typu stavby relevantní.

7.2 Podzemní voda

Podzemní voda se v případě tohoto SO nepředpokládá. Stupeň agresivity podzemní vody zde není dle ČSN EN 206-1 zatříděn.

7.3 Geotechnické a hydrotechnické průzkumy

Jsou interpretovány v samostatném stavební objektu – **D.2.01 Vodohospodářské řešení.**

7.4 Zemníky a deponie

Část vytěžené zeminy a orné půdy se bude deponovat na pozemcích investora. Přebytek výkopku bude odvážen na příslušnou skládku.

7.5 Cizí zařízení v prostoru staveniště (stávající inženýrské sítě)

V prostoru staveniště je zvýšený výskyt podzemních sítí. Na trase vodovodu dochází k podélnému souběhu s STL plynovodem, křížením s plynovodními přípojkami, křížením s nadzemním vedením NN a křížením se sdělovacími sítěmi a ke křížení s kanalizací a vodovodem a jejich přípojkami.

8 POMOCNÉ KONSTRUKCE A PRÁCE

8.1 Lešení

Není při tomto typu stavby relevantní.

8.2 Skruže

Nebudou použity.

8.3 Pažení stavebních jam

Stavební jáma bude zajištěna takovým způsobem, aby po celou dobu stavby byla zajištěna její stabilita a odolnost vůči sesuvům a zasypání. Případná stabilizace výkopu bude prováděna pomocí příložného pažení.

9 MATERIÁL PRO STAVBU

Materiál pro stavbu je popsán výše v kapitole 3. Technické řešení, ostatní materiály jsou uvedeny ve výkresové dokumentaci.

10 OCHRANNÁ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ

10.1 Ochranná lešení, průchody a ochranné stěny pro veřejný provoz

Nebudou použity.

10.2 Ochranná zábradlí

V případě volného pohybu osob bude použito ochranné zábradlí výšky min. 1,1 m, pokud dojde ke vzniku nezajištěné hrany pádu vyšší než 1,5 m.

10.3 Odtok povodňových vod

Odtok povodňových vod bude řešen přímo přes staveniště.

11 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Při realizaci staveb je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími právními normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci. Základní povinnosti dodavatele stavebních prací upravuje Zákoník práce v úplném znění č.262/2006 ve své hlavě „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“.

Stavební práce se řídí především uvedenými vyhláškami, nařízeními vlády s doplněním o dané ČSN:

- Zákoník práce – Sbírka zákonů 262/2006
- Sbírka zákonů 252/2001 o inspekci práce
- Zákon č. 309/2006 kterým se zajišťují požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví)
- Sbírka zákonů 362/2005 o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky a do hloubky
- Sbírka zákonů 591/2009 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništi.
- Dále pak vyhláška ČUBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení (zdůrazněné povinnosti dodavatele stavebních prací).

- Vyhláška ČUBP a ČUB č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice.
- Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 178/2001 Sb., o stanovení podmínek ochrany zdraví zaměstnanců při práci.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení a přístrojů.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných prostředků.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků.
- Požární ochrana je stanovena zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů.
- Rovněž vyhláška MV č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování, nahřívání živců v tavných nádobách.
- ČSN 26 9030 Zásady bezpečné manipulace
- ČSN 33 1610 Revize a kontroly elektrického ručního nářadí
- ČSN 74 3305 Ochranná zábradlí
- ČSN EN 131-2 Žebříky
- ČSN 65 0201 Hořlavé kapaliny
- ČSN 73 0845 Požární bezpečnost staveb – skládky.

V Brně, 09/2022

Ing. Lukáš Jedlička